

MEYER

elbil

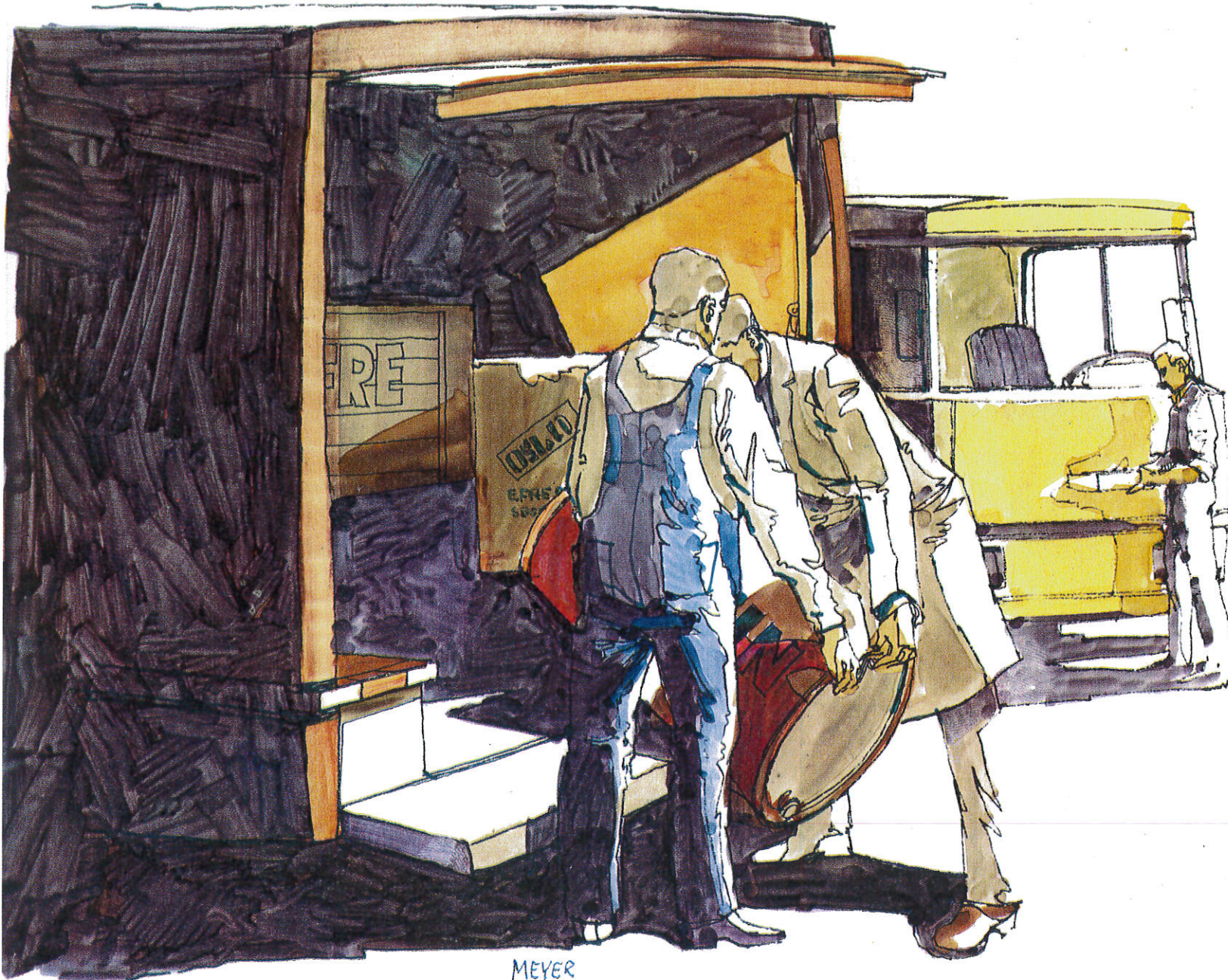
Elbil er et nytt

ELBIL er et nytt alternativ som nærtransportmiddel.

ELBIL er beregnet på kortveis vare- og persontransport, med hyppig start og stopp i bysentra og internt i bedriften. ELBIL er eksosfri og kan derfor kjøres innendørs i fabrikker, varelagre, skip og fryserom uten installasjon av kostbart ventilasjonsanlegg. ELBIL har gulvet "ett trinn" over gaten. Store dører, full ståhøyde og stort lasterom letter sorteringen. Lasting og lossing går raskt.

Folk i rullestol kan kjøre inn og ut av ELBIL uten hjelp.

ELBIL kan utstyres med kran eller annet utstyr for å lette godshåndteringen. ELBIL er lydløs og vekker ingen når den kjører i sykehusområder eller boligstrøk om natten. ELBIL er meget robust og tåler "uvøren" behandling. ELBIL er nesten vedlikeholdsfri og trenger lite stell. ELBILER er god totaløkonomi. De har lang levetid, lave vedlikeholds- og driftsomkostninger, færre dager på verksted.



alternativ som transportmiddel

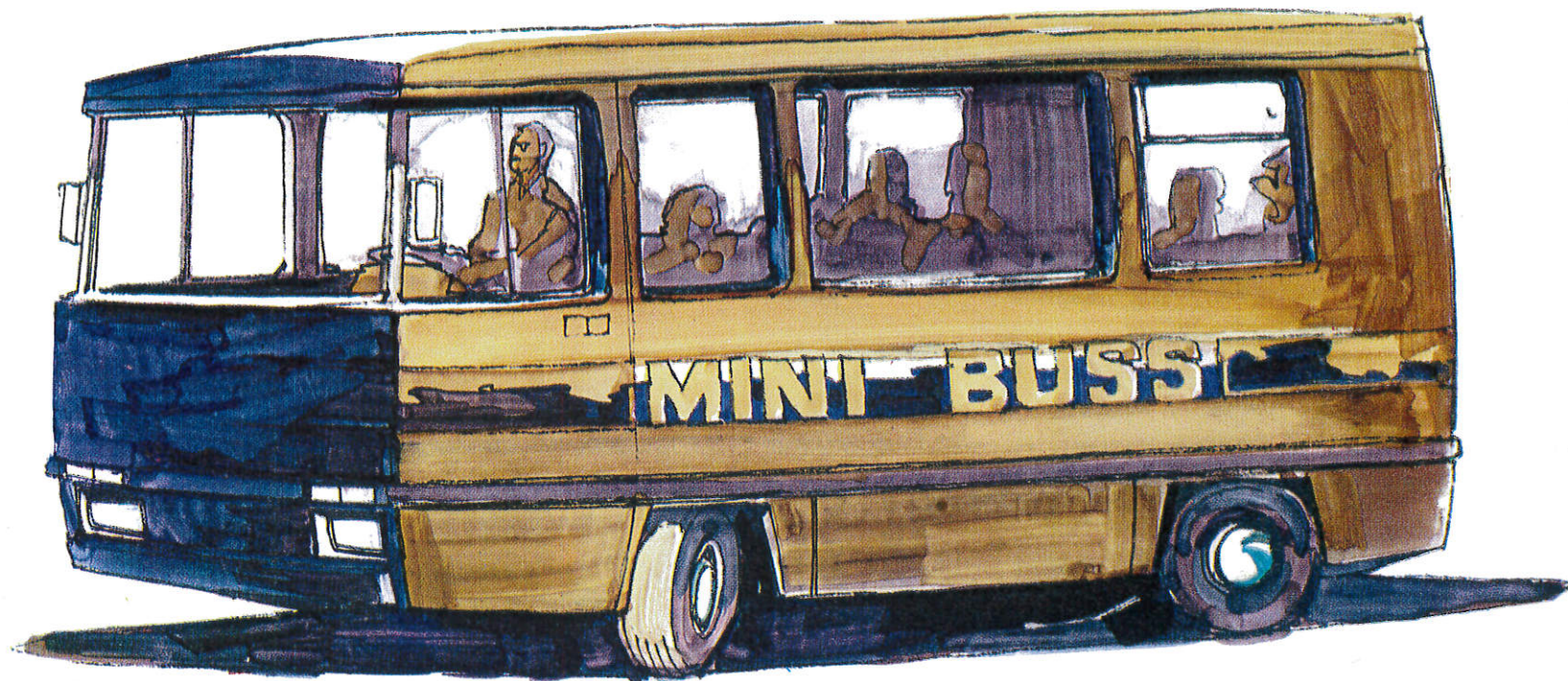
Kostnadseksempel: Faste kostn. kr./år	ELBIL	Bil med for- brenningsmotor
Innkjøpspris ex. moms	70.000	56.000
Batteri	8.000	
7 % rente	2.730	1.960
Avskrivning 0,7 år		8.000
» » 14 år	5.000	-----
Sum faste kostnader	7.730	9.960
øre/km		
Avskrivning	2,3	6,8
Brensel		
0,24 l/km 42 ø/l		10,0
0,7 kWh 3 ø/kWh	2,1	
Smøreolje (motorolje)	0,0	2,0
Batterislitasje ca.	10,0	0,0
Gummi	6,0	6,0
Vedlikehold	12,0	24,0
Kilometeravgift	8,0	7,0
Sum øre/km	40,4	55,8

Sentrum er byens storstue. Her skulle det ikke slippes ut eksos unødige. Deres ELBIL vil bli mottatt med velvilje i gårdsrom og trange gater, fordi den er støy- og eksosfri. Enhver ELBIL bidrar til et triveligere miljø. Miljøvennlig ELBIL skaper good-will for Dem. ELBIL blir lagt merke til. Den er god bakgrunn for reklame.

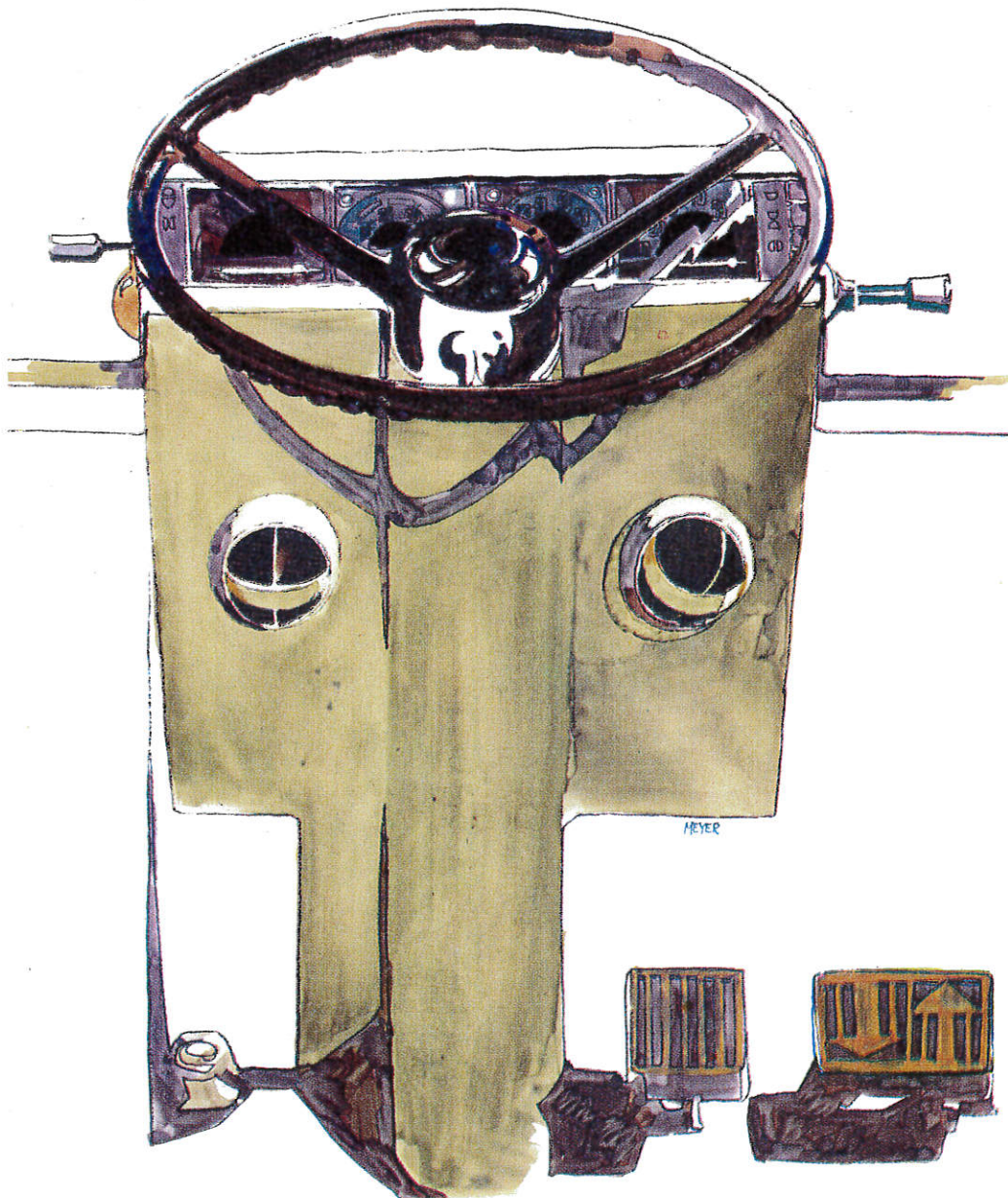
Service:

I introduksjonsperioden vil hver solgte ELBIL bli serviced individuelt og feil vil bli rettet under garantien. Senere regner vi med følgende vedlikeholds-rutine utført av oss: batteri-inspeksjon hver 14. dag, kontroll av understell og smøring hver 8. uke.

Hvis eieren foretar sitt eget vedlikehold, må han regne at 4 servicefolk vedlikeholder 240 ELBILER, vask og kollisjonsskader unntatt.



Robust, økonomisk,



Føreren sitter høyt og har god oversikt. Setet er hydraulisk avfjæret. Foran seg har han instrumentbord med alle vanlige instrumenter, varsellys og hovedbryter med nøkkel, speedometer o.a. Til venstre for instrumentbordet spak for retningsviser, fjern- og nærlys. Til høyre en hendel for forover - null - bakover.

Begge pedaler betjenes med høyre fot. Høyre pedal har to stillinger. Høyre stilling gir pådrag forover eller bakover, avhengig av hendelens stilling. Flyttes foten til indre stilling, gir pedalen regenerativ brems (som på en gaffeltruck). I vanlig bruk vil man bruke regenerativ brems ned til gangfart. Bremspedalen (den venstre pedal) opererer et tokrets vacuum servohydraulisk trommelbremssystem. Håndbrems for stopp.

Under førersetet og lett tilgjengelig sitter et 24 volts "bufferbatteri" som lades fra hovedbatteriet over en elektronisk omformer. Her er også bremseservoen og varmeapparatet

plassert. Varmeapparatet har kapasitet til å varme opp hele bilen. Man antar at sjåføren vil finne det praktisk å bruke den høyre dør, den som vender inn mot fortaussiden, fordi gulvet her bare er 25 cm over fortauskant.

Karosseriet er selvbærende, i aluminium og glassfiber sandwich. De stive sandwich plater i tak og sider er festet til to kraftige aluminium bøyer, en bakerst i bilen, en foran forhjulene og til frontrammen. Bunnen har form som en omvendt hatteprofil, der "pullen" ligger så lavt som bakkeklaringen tillater, og "bremmene" ligger i nivå med toppen av skjermkassene. Med de vertikale sidene som forbinder "pullen" og "bremmene" danner bunnen en meget sterk og lett konstruksjon, sveiset sammen av rette aluminiumsplater og profiler. Under bunnen er lagt tverrgående bjelker som fester for fjærer, støtdempere og motorer.

Sandwich-konstruksjonen gir god isolasjon mot varme og kulde.

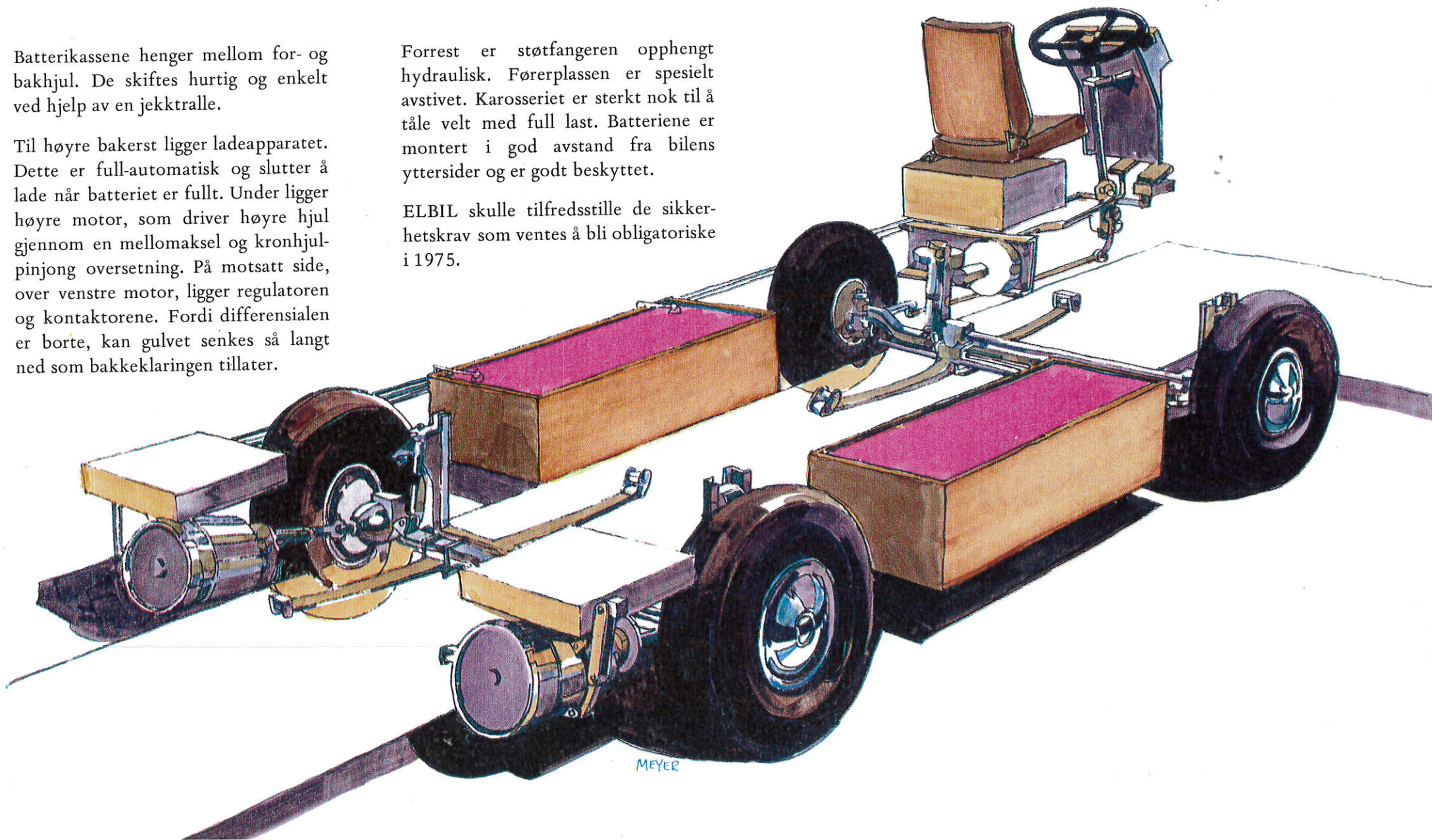
driftsikker og rasjonell

Batterikassene henger mellom for- og bakhjul. De skiftes hurtig og enkelt ved hjelp av en jekktralle.

Til høyre bakerst ligger ladeapparatet. Dette er full-automatisk og slutter å lade når batteriet er fullt. Under ligger høyre motor, som driver høyre hjul gjennom en mellomaksel og kronhjul-pinjong oversetning. På motsatt side, over venstre motor, ligger regulatoren og kontaktorene. Fordi differensialen er borte, kan gulvet senkes så langt ned som bakkeklaringen tillater.

Forrest er støtfangeren opphengt hydraulisk. Førerplassen er spesielt avstivet. Karosseriet er sterkt nok til å tåle velt med full last. Batteriene er montert i god avstand fra bilens yttersider og er godt beskyttet.

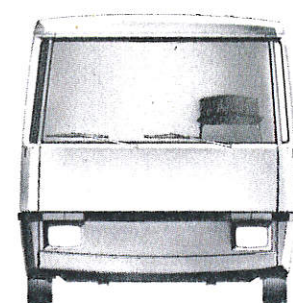
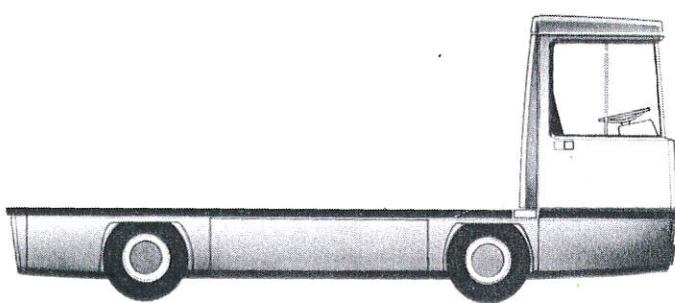
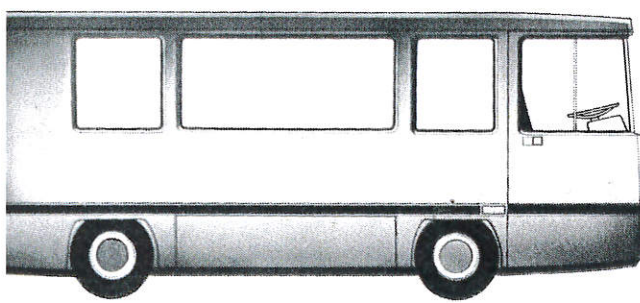
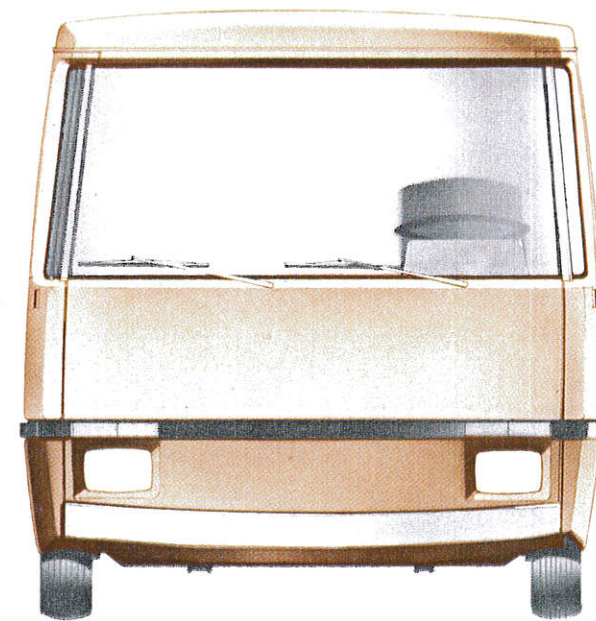
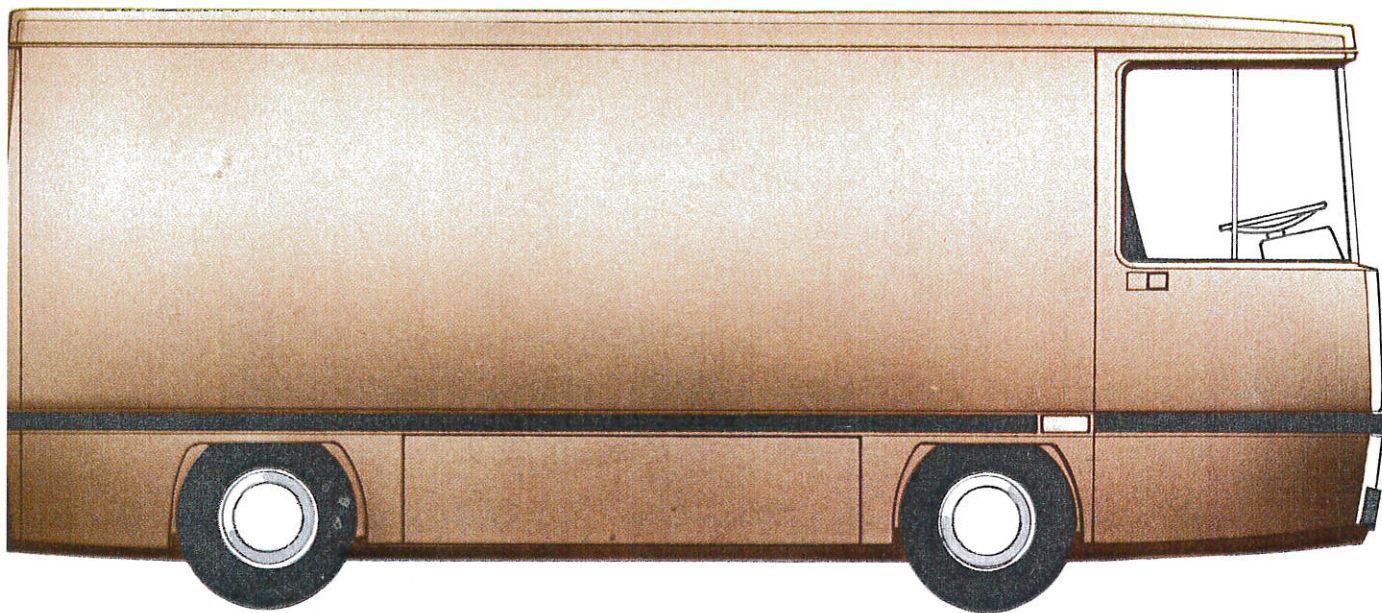
ELBIL skulle tilfredsstillende de sikkerhetskrav som ventes å bli obligatoriske i 1975.



Tekniske spesifikasjoner

Varianter. Bilen leveres som inne-
lukket varebil, minibuss med 18
sitteplasser, åpen pick-up med og uten
tak og sidepresseninger, som utstil-
lingsbil med store sidevinduer og som
chassis for spesialkarosserier. Den kan
leveres med oppslagbare seter slik at
den kan brukes til personaltransport
eller godstransport etter behov.

Spesifikasjoner:	
Lengde	5.700 mm
Bredde	2.160 »
Høyde (fullt lastet)	2.360 »
Akselavstand	2.700 »
Overheng foran	1.600 »
Overheng bak	1.400 »
Bakkeklaring	
under aksler	180 »
Lastehøyde tom	390 »
Dekk-dimensjon	19 - 400 eller 105 R14 C 8 ply
Totalvekt lastet	4.800 kg
Tomvekt m/fører u/batteri	1.700 kg



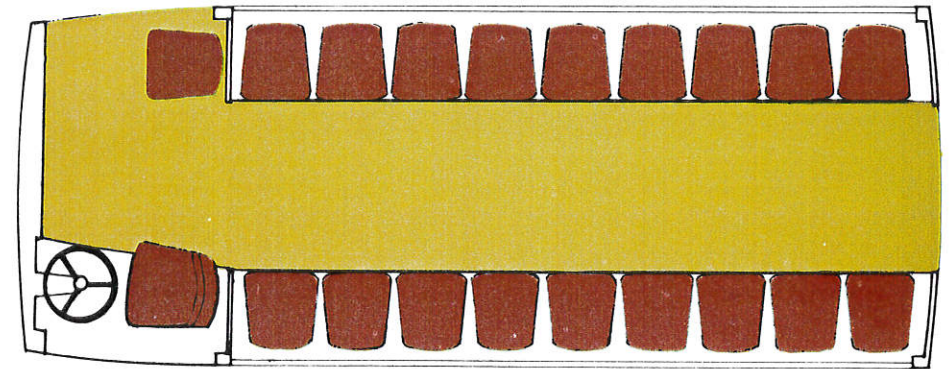
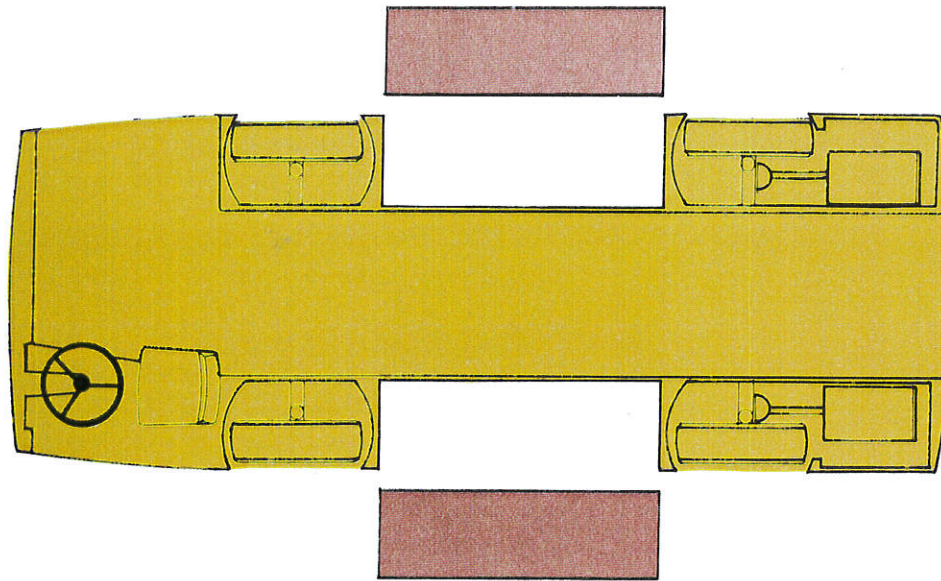
Batterivekt 800 - 1600 kg
Nyttelast 2300 - 1500 kg
Toppfart, fullt lastet 59 km/h.
Akselerasjon med 3000 kg. tot. vekt
0-40 km/h på 8 sek.
Max. stigning (kortvarig) 1 : 5
Bussversjon: Antall seter 18
Antall ståpl. 7
Tekniske spesifikasjoner:
Batteri: 180 - 440 Ah 144 V
Regulering: Thyristor
Motorer: 2 stk. 72 V
14 kW (1 time)
ca. 30 kW max.
Oversetning: 6,28 : 1

Hjelpestrømkilde: Statisk omformer
144 V - 24 V - norsk standard,
24 V bufferbatteri.

Bremser: 2 krets vakuump servo trommelbremser - håndbrems - regenerativ elektrisk (motorene lader batteriene).

Oppvarming: Webasto dieselfyrt.

ELBIL leveres med ladeapparat for tilkopling til 60 A 3 fase stikk-kontakt. Dette lader opp batteriet til 80% etter fem timer og til 100% etter 8 timer, men ELBIL kan også stå tilkoplest i ukevis uten tilsyn og enda være klar for øyeblikkelig bruk. Hurtiglading eller batteribytte kan øke den daglige kjørelengden.



ELBIL A/S eies av:
Bergens Privatbank A/S
Vesta Forsikringsaktieselskapet
Hygea Livsforsikringsselskapet
Norcem A/S
Norsk Kollektiv Pensjonskasse A/S
Platou Incentive A/S

Platou Investment A/S
Sigma elektroteknisk A/S
Strømmen Værksted A/S
Sverre Munck A/S
Viking-konsernet
Wallem, - Steckmest & Co
Jonas Øglænd A/S

Prosjektformålet er å skape lønnsom ny industri i en bransje der man venter rask vekst.

Idag produseres ELBIL ved Strømmen Verksted, men når nybygget blir ferdig vil bedriften ligge i Førde i Sunnfjord.